






Originalbetriebsanleitung Tiretemp Motorsports (TTM-A01)

Inhalt

Hinweise zur Betriebsanleitung	1
Sicherheit	1
Produktbeschreibung.....	2
Lagerung und Transport.....	3
Inbetriebnahme.....	4
Bedienung.....	4
Gewöhnlicher Verwendungsablauf.....	5
Fehlerbehebung.....	5
Reinigung und Instandhaltung.....	5
Entsorgung	6
Konformitätserklärung.....	6

Hinweise zur Betriebsanleitung

Symbole

Symbol	Erklärung
	Vorsicht
	Allgemeine Warnung
	Warnung vor elektrischer Spannung
	Warnung vor heißer Oberfläche
	Hinweis zur korrekten Entsorgung

Sicherheit

Lesen Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen!

Versäumnisse bei der Einhaltung der Sicherheitshinweise und Anweisungen können elektrischen Schlag, Brand und/oder schwere Verletzungen verursachen.

Bewahren Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen für die Zukunft auf.

Sicherheitshinweise

Tiretemp Motorsports ist nach dem Stand der Technik und den anerkannten sicherheitstechnischen Regeln gebaut. Dennoch können bei unsachgemäßer oder nicht bestimmungsgemäßer Verwendung Gefahren für Leib und Leben des Benutzers oder Dritter bzw. Schäden am Gerät selbst und/oder an anderen Sachwerten entstehen.

Zu verschiedenen Gefahrenpotentialen sind folgend Sicherheitshinweise aufgelistet:

Allgemeine Hinweise

- Tiere, Kinder und Personen mit reduzierten physischen, sensorischen oder mentalen Fähigkeiten oder Mangel an Erfahrung und/oder Wissen sind von dem Gerät fernzuhalten.
- Keine Sicherheitszeichen, Aufkleber oder Etiketten vom Gerät entfernen und alle Sicherheitszeichen, Aufkleber und Etiketten in einem lesbaren Zustand halten.
- Aufrecht und standsicher auf tragfähigem Untergrund aufstellen.
- Niemals Gegenstände oder Gliedmaßen in das Gerät stecken.
- Nicht auf TTM sitzen.
- Vor jeder Nutzung TTM, Zubehör und Anschlusssteile auf mögliche Beschädigungen überprüfen.

- Keine defekten Geräte oder Geräteteile verwenden.
- Nur unter Aufsicht verwenden.
- Ausschließlich Originalersatzteile verwenden.
- Eigenmächtige bauliche Veränderungen wie An- oder Umbauten an TTM sind verboten.

Brand

- Ein Brand kann nur entstehen, wenn mit TTM nicht sorgsam umgegangen wird.
- Vorsicht bei Gebrauch in der Nähe brennbarer Materialien.
- Nicht auf brennbarem Untergrund aufstellen.
- Nicht bei Vorhandensein einer explosionsfähigen oder aggressiven Atmosphäre verwenden.
- Nach Gebrauch abkühlen lassen.
- Nicht die Luftzirkulation während des Betriebs unterbrechen.
- Nie den Ansaugbereich des Ventilators während des Betriebs abdecken.

Elektrischer Schlag

- TTM darf weder während des Betriebes noch bei der Lagerung mit Wasser bzw. Feuchtigkeit in Berührung kommen.
- Nicht im Freien verwenden.
- TTM nicht in nasser Umgebung verwenden.
- Kein Betrieb mit feuchten oder nassen Händen.
- TTM keinen Regen oder direkten Wasserstrahl aussetzen.
- Netzkabel vor Beschädigung schützen.
- TTM niemals bei Schäden an Elektrokabeln oder am Netzanschluss verwenden.
- Ausschließlich ordnungsgemäß abgesicherte Netzsteckdosen verwenden.
- Netzkabel vor Wartungs-, Pflege- oder Reparaturarbeiten aus der Netzsteckdose ziehen.
- Netzkabel aus der Netzsteckdose ziehen, wenn TTM nicht verwendet wird.




Bestimmungsgemäße Verwendung

- TTM ausschließlich zur Beheizung von einem Satz Reifen und/oder Rädern in überdachter, trockener und sicherer Umgebung verwenden.
- Ausschließlich abgesicherte elektrische Energiequellen nutzen.
- Ein anderer Betrieb oder eine andere Bedienung als in dieser Anleitung aufgeführt ist unzulässig. Bei Nichtbeachtung erlischt jegliche Haftung und der Anspruch auf Gewährleistung.

Personalqualifikation

Personen, die TTM verwenden, müssen die Betriebsanleitung gelesen und verstanden haben.

Restgefahren

	<ul style="list-style-type: none"> – Arbeiten an elektrischen Bauteilen dürfen nur von autorisierten Fachbetrieben oder von dem Hersteller durchgeführt werden. – Vor allen Arbeiten an TTM den Netzstecker aus der Netzsteckdose ziehen.
	<ul style="list-style-type: none"> – Bestandteile von TTM können sehr heiß werden und zu Verbrennungen führen.
	<ul style="list-style-type: none"> – Den Mantel nur mit Handschuhen berühren. – Es besteht Verbrennungsgefahr und Gefahr durch Stromschlag bei unsachgemäßer Handhabung. – Es besteht Brandgefahr bei unsachgemäßer Aufstellung.

Verhalten im Notfall

Im Notfall TTM vom Netz trennen und keinesfalls wieder anschließen.

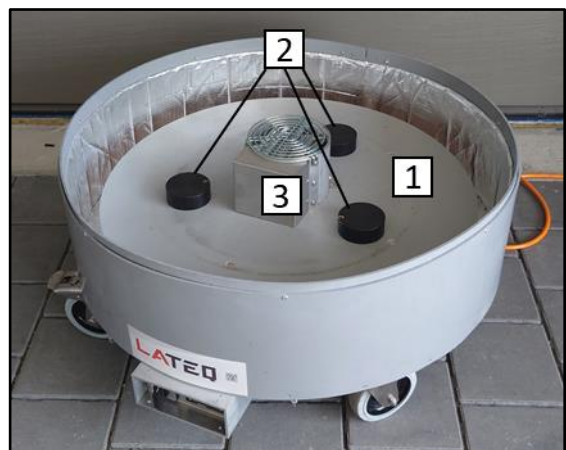
Produktbeschreibung

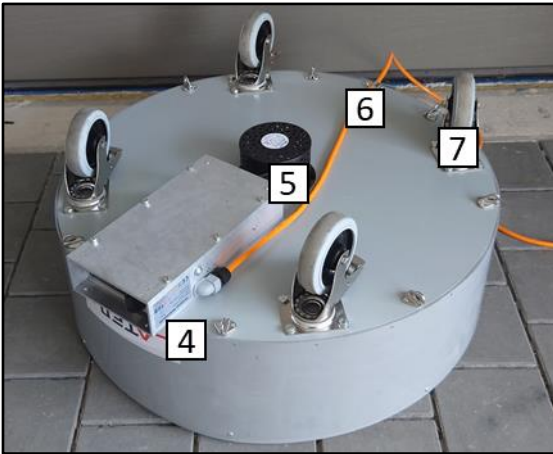
Tiretemp Motorsports (TTM) dient zur Beheizung eines Reifensatzes inklusive Felge (4 Räder) für den Einsatz im Motorsport.

Das Gerät wandelt elektrische in thermische Energie durch Keramikheizelemente um und sorgt mittels Luftzirkulation unter Einsatz eines Ventilators für eine gleichmäßige Beheizung aller 4 Räder oder Reifen.

Geräteaufbau

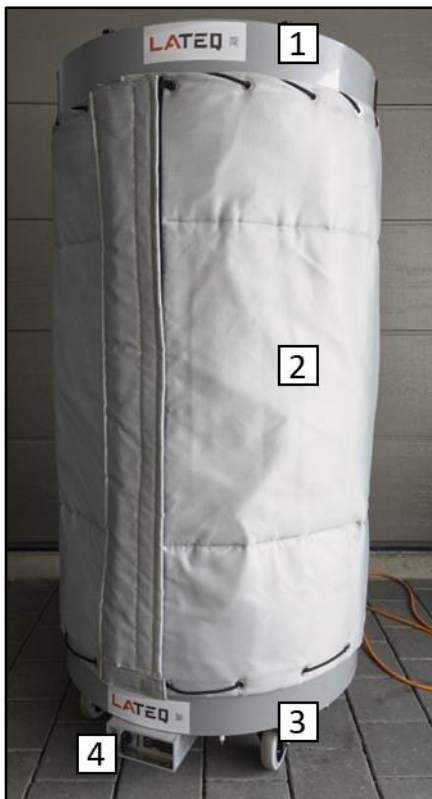
Basis





Nummer	Bezeichnung
1	Abstellfläche Reifen
2	Felgenpucks
3	Heizeinheit
4	Typenschild
5	Motor des Ventilators
6	Anschlusskabel
7	Rollen

Aufgebaut



Nummer	Bezeichnung
1	Deckel
2	Mantel
3	Basis
4	Bedieneinheit

Produktsicherheit

Tiretemp Motorsports enthält verschiedene Sicherheitseinrichtungen, um im Vorfeld mögliche Gefahren auszuschließen.

Wegfahrerschutz

Um das Wegrollen zu vermeiden, sind Rollen mit Feststellern an der Unterseite angebracht.

Der Feststeller arretiert die Schwenk- und Radbewegung gleichzeitig.

Überhitzungsschutz

TTM verfügt über einen Sicherheitsthermostat, der bei Überhitzung die Heizung ausschält.

Der Ventilator läuft weiter. Sobald die Bauteile ausreichend abgekühlt sind, schalten sich die Heizelemente automatisch wieder ein.

Suchen Sie nach der Ursache der Überhitzung. Wenden Sie sich im Falle einer nicht gefundenen oder nicht behebbaren Ursache an den Hersteller.

Technische Daten

Parameter	Wert
Modell	Tiretemp Motorsports
Seriennummer	TTM-A01
Betriebsspannung	230 VAC; 50 Hz
Spitzenleistung	3600 W
Durchschnittliche Leistung	ca. 2400 W
Kabellänge	ca. 5 m
Schalldruckpegel	50 dB(A)
Produktmaße	ca. 81 x 83 x 60 cm
Produktgewicht	– Mantel: ca. 11 kg – Deckel: ca. 10 kg – Basis: ca. 29 kg

Lagerung und Transport

Lagerung

- Vom Netz getrennt.
- In aufrechter Position (Rollen auf dem Boden).
- Der Mantel ist separat und nicht gefaltet aufzubewahren.
- Lagerbedingungen:
 - Trocken, vor Frost und Hitze geschützt
 - Schutz vor direkter Sonneneinstrahlung

Für kurzzeitige Zwischenlagerung und Transport kann der Mantel eingefaltet im Gerät mitgeführt werden.

Transport

Für den korrekten Transport sind die Hinweise der Lagerung ebenfalls zu beachten. Zusätzlich sind folgende Hinweise wichtig:

- Maximal 3 TTM aufeinander stapeln.
- Feststeller an allen 4 Rollen betätigen.
- Mit Gurten sichern.



Gurt nicht über den Motor festziehen!



Inbetriebnahme



- Der Mantel enthält Glasfaser.
- Mantel nur mit Handschuhen berühren.

Vorbereitung

- Nur in geeigneter Umgebung verwenden.
- Netzanschlussleitung auf Schäden überprüfen.
- Bei Zweifel die Netzanschlussleitung über den Hersteller wechseln lassen.
- Untergrund auf Standsicherheit prüfen.
- Heizraum vor Fremdkörpern wie Kies, Reifen Pickup oder anderen Kleinteilen befreien.
- Von Wasser oder Feuchtigkeit in vorliegender Umgebung schützen.

Netzkabel anschließen

- Kabelverlängerungen etc. vollständig ausrollen.
- Prüfen ob Steckdose ordnungsgemäß abgesichert ist.
- Netzkabel ordnungsgemäß in die Steckdose einstecken.

Einschaltvorgang

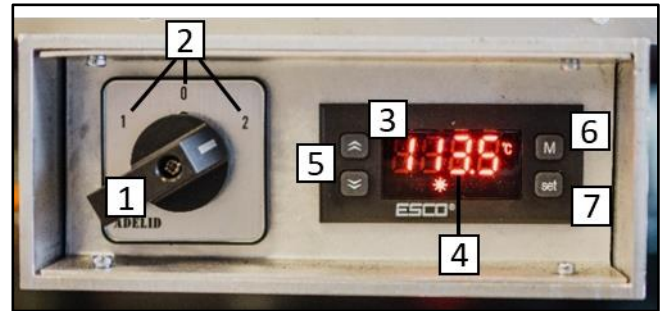
1. Felgenpucks für gewünschte Felgengröße positionieren und festschrauben
2. Reifen ordnungsgemäß in den Heizraum platzieren
3. Deckel auflegen

4. Mantel befestigen
5. Heizraum schließen
6. Anschalten
7. Temperatur einstellen

Bedienung

TTM verfügt über 2 Leistungsstufen und über eine individuell einstellbare Heiztemperatur.

Bedienfeld



Nummer	Bezeichnung
1	Nockenschalter
2	Leistungsmodi
3	Thermostat
4	Temperaturanzeige (Luft)
5	Pfeiltasten
6	Menütaste
7	set Taste

Leistungsstufe einstellen

Über den Nockenschalter lässt sich TTM ein und ausschalten, sowie die Leistungsstufe einstellen:

- 0 = „OFF“
- 1 = Leistungsstufe 1:
ca. 1200 W bei Dauerbetrieb
- 2 = Leistungsstufe 2:
ca. 2400 W bei Dauerbetrieb

Leistungsstufe 1 beispielsweise für die Erhaltung einer bereits erreichten Heiztemperatur oder für eine Entlastung des Stromnetzes.

Leistungsstufe 2 für schnelles Aufheizen.

Lufttemperatur einstellen

Die gewünschte Lufttemperatur im Heizraum wird mittels des Thermostats eingestellt.

1. Anschalten
 2. Mit Pfeiltasten Temperatur einstellen
 3. Temperatur wird automatisch gespeichert
- Nach dem Ausschalten und erneuter Inbetriebnahme ist der gespeicherte Wert weiterhin eingestellt.

Außerbetriebnahme


Für die Außerbetriebnahme des Reifenheizgeräts muss folgendes Berücksichtigt werden:

1. Gerät abschalten (Leistungsstufe 0 = „OFF“)
2. Netzstecker ziehen
3. Heizraum öffnen und Reifen entfernen
4. Gerät vollständig abkühlen lassen
5. Heizraum vor Fremdkörpern wie Kies, Reifen Pickup oder anderen Kleinteilen befreien
6. Für den Transport kann der Mantel eingefaltet im Gerät verstaut werden
7. Für eine längere Lagerung Mantel separat lagern
8. Deckel auf die Basis stecken
9. Netzkabel aufwickeln und mithilfe eines Deckelgriffs befestigen

Gewöhnlicher Verwendungsablauf

1. Gerät vorbereiten und mit Reifen bestücken
2. Einschalten
3. Reifen heizen (Leistungsmodus 2, nach Erreichen der gewünschten Lufttemperatur wird Modus 1 empfohlen)
4. Gerät kurz vor Einsatz der Reifen abschalten
5. Bei Bedarf Stecker ziehen und TTM in der Box neu positionieren oder auf die Startaufstellung rollen
6. Reifen auspacken und montieren
7. Gerät mit neuen Reifen bestücken
8. Netzkabel einstecken und erneut Einschalten

Fehlerbehebung

	<p>Tätigkeiten, die das Öffnen des Gehäuses erfordern, dürfen nur von autorisierten Fachbetrieben oder von dem Hersteller durchgeführt werden.</p> <p>Wenn die Netzanschlussleitung dieses Geräts beschädigt wird, muss es durch den Hersteller oder einem Elektrofachbetrieb ersetzt werden, um Gefährdungen zu vermeiden.</p>
---	---

Falls Funktionsstörungen auftreten:



1. TTM ausschalten, ausstecken und vollkommen abkühlen lassen
2. Netzkabel auf Schäden überprüfen
3. Netzspannung überprüfen
4. Gerät wieder in Betrieb nehmen

Falls weiterhin Funktionsstörungen bestehen, existieren folgende Optionen:

Temperaturregelung funktioniert nicht

- Neue Temperatureinstellung nötig
- Thermostat defekt

Lüfter läuft nicht an

- Motor defekt
- Überhitzungssicherung des Motors defekt
- Anlaufkondensator des Motors defekt

Heizeinrichtung erzeugt keine Wärme

- Überhitzungssicherung des Geräts ist defekt
- Heizelemente sind defekt



Defekte Bauteile über den Hersteller oder von einem Elektrofachbetrieb tauschen lassen.

Reinigung und Instandhaltung

Reinigung

Mit angefeuchteten Tüchern reinigen. Keine aggressiven Reinigungsmittel verwenden.

Wartung

Wartungs- und Pflegeintervall	Vor jeder Inbetriebnahme	Bei Bedarf	Monatlich	Jährlich
Auf Beschädigung prüfen	X			
Heizraum auf Verschmutzung und Fremdkörper prüfen	X			
Puck Befestigungsschrauben prüfen	X			
Befestigungsschraubender Rollen und der Reifenabstellfläche prüfen			X	
Befestigungsschrauben des Bediengehäuses prüfen			X	
Außenreinigung		X		
Probelauf				X

Entsorgung



Gerät nicht im Hausmüll entsorgen.

Informationen zur Entsorgung des Geräts bei Ihrer Gemeinde- oder Stadtverwaltung abholen.

Konformitätserklärung

im Sinne der EU-Richtlinie Niederspannung 2014/35/EU, Anhang IV.

Hiermit erklärt die

Linus Alber GmbH

Robert Bosch Straße 11/1

D-72479 Straßberg

E-Mail: info@linus-alber.de

in alleiniger Verantwortung, dass das folgende Gerät:

Produkt / Modell

Tiretemp Motorsports (TTM)

Baujahr

2021

Seriennummer

TTM-A01

In Übereinstimmung mit den Anforderungen folgender europäischen Richtlinien entwickelt, konstruiert und gefertigt wurde:

2014/35/EU

2014/30/EU

2011/65/EU

Folgende harmonisierte Normen zu Beurteilung obiger Erklärung wurden angewandt:

EN 61000-6-3:2007+A1:2011

IEC 60335-2-45:2002 (3. Auflage) + A1:2008 + A2: 2011

EN 61000-6-3:2007+A1:2011

EN 61000-4-2:2009

IEC 60335-1:2010 (5. Auflage) (einschließlich Berichtigung 1:2010)

EN 61000-4-3:2006 +A1:2008+A2:2010

EN 61000-4-4:2012

EN 61000-4-5:2014+A1:2017

EN 60335-2-45:2002 + A1:2008 + A2:2012

EN 61000-4-6:2014

EN 60335-1:2012EN 60335-2-45:2002 +

EN 61000-4-11:2004+A1:2017

A1:2008 + A2:2012

EN 61000-3-2:2014

EN 60335-1:2012

EN 61000-3-3:2013

Ort und Datum der Ausstellung:

Geschäftsführer:

D-72479 Straßberg

Götz Linus Alber

01.06.2021